



**Novela Směrnice děkana PřF UJEP v Ústí nad Labem  
č. 1/2005 vč. dodatku ze dne 20.1.2006**

**Organizace a řízení autoprovozu a náhrada nákladů při užití služebního vozidla PřF katedrou nebo pracovištěm fakulty**

1. Tato směrnice řeší v návaznosti na Směrnici kvestora univerzity č. 2/2009 – k organizaci a řízení autoprovozu v podmínkách UJEP, platnou od 10.4.2009, organizaci a řízení autoprovozu Přírodovědecké fakulty.
2. Osobou odpovědnou za autoprovaz (ved. dopravy) je tajemník.
3. Osobami oprávněnými, tj. zaměstnanci pověřeni schvalováním požadavků na přepravu, je děkan, tajemník a proděkan pro rozvoj a informatiku, případně ten proděkan, který je určen zastupováním děkana v jeho nepřítomnosti.
4. Osobou odpovědnou za provoz a stav jednotlivých služebních vozidel – ŠKODA Felicia ULK 06-84, ŠKODA Octavia 3U3 4730 a ŠKODA Fabia 6U2 6475 – je řidič-údržbář. Po dobu cesty, kdy není použito vozidlo s řidičem, odpovídá za jeho provoz příslušný řidič – referent.
5. Jako referentské vozidlo bez řidiče lze využít pouze vozidlo ŠKODA Felicia a ŠKODA Fabia, vozidlo ŠKODA Octavia lze použít bez řidiče v odůvodněných případech vedoucími pracovníky fakulty. Služební vozidla lze využít výhradně pro služební účely katedry nebo pracoviště fakulty, resp. po schválení tajemníkem pro potřeby ostatních součástí UJEP. Využití vozidlo pro soukromé účely lze jen výjimečně, ve zdůvodněných případech a se souhlasem děkana PřF.
6. Před použitím služebního vozidla pro potřeby katedry je třeba vyplnit formulář Žádanka o přepravu, kterou schvaluje osoba oprávněná a osoba odpovědná za autoprovaz. Bez řádně vyplněné žádanky nelze služební vozidlo použít. Případnou rezervaci vozidla lze uplatnit předem u tajemníka.
7. Od 1.1.2006 se zavádí bezhotovostní úhrada kateder fakulty za využití služebního vozidla v rámci interního fakultního zúčtování. Na základě záznamu o provedené služební cestě budou náklady přeúčtovány na katedru podle následujícího postupu:
  - za každý den užití vozu bez řidiče sazba 100,- Kč + sazba za každý ujetý kilometr ve výši 2,50 Kč za benzin,
  - za každý den užití vozu s řidičem sazba 300,- Kč + sazba za každý ujetý kilometr ve výši 2,50 Kč za benzin + eventuelní další vedlejší výdaje za řidiče (ubytování apod.) + další výdaje při eventuelní zahraniční cestě (diety řidiče apod.).Kalkulace nezohledňuje mimořádné náklady. Při jejich vzniku se náklady za užití vozidla zvyšují. Při užití vozidla na méně než 8 hodin se sazba za den úměrně krátí.
8. Sazba pro ostatní součásti UJEP za každý ujetý km bez řidiče činí částku 5,50 Kč za benzin, při použití vozu s řidičem se zvyšuje tato sazba na 8,50 Kč. Případné nutné výdaje za vedlejší výdaje za cestu (dálniční známky apod.) a řidiče (ubytování apod.) budou k této sazbě za km připočteny.
9. Tato novela směrnice nabývá účinnosti dne 1.11.2011.

V Ústí nad Labem dne 30.10.2011

Doc. RNDr. Jaroslav Pavlík, CSc.  
Děkan

Zpracoval: Ing. Lauterbach, tajemník